

Lo que le falta a Osorno en la Nueva Región de Los Lagos

Autor Por Francisco Reyes C., Periodista.
lunes, 19 de noviembre de 2007
Modificado el lunes, 19 de noviembre de 2007

De la protesta a la propuesta… Un año tuvo que pasar para que Osorno por fin comenzara a discutir, con propuesta en mano, la deslocalización de algunos servicios públicos que podría llevar a la Tierra de la Carne y Patria de la Leche organismos ligados al agro y a su realidad económica y cultural. En perspectiva, la creación de la Región de Los Ríos -hoy en pleno funcionamiento- y el reordenamiento de la nueva Región de Los Lagos obligó el permanente análisis de la prensa local pero generó poca productividad en algunos de nuestros representantes. Es por eso que hoy, además de este plan de descentralización regional, no mucho más se puede comentar en cuanto a avances en el nuevo mapa y contexto territorial. No mucho más…; salvo las opiniones interesadas que abundan a nivel local. La nueva Región de Los Lagos tiene 4 provincias y 30 comunas. Osorno se transformó en su puerta de entrada y su actividad productiva aporta y marca la diversificación de un territorio potente y con intactas fortalezas. No obstante, y para ser sinceros, este escenario distinto permanece allí, en la retina y el necesario desmenuzamiento de los medios de comunicación locales, pero a la espera de “un algo” que sobrepase el umbral de los recuerdos y los egos de quienes se arrojan la calidad de “protagonistas” de la historia reciente. Claro, hoy, 19 de noviembre, se cumple un año de la recordada Consulta Ciudadana, y como si se tratara de un hecho nuevo, muchos son los que destacan y se atribuyen el éxito de la participación de los más de 20 mil osorninos que decidieron su permanencia en los Lagos y no en Los Ríos, con Valdivia.

Y está claro que este verdadero “hito” se transformó en un acto ciudadano de protesta a lo que muchos olían a sacramentado; de allí, su trascendencia y recuerdo público, pero ¿cuándo, en qué momento, por el bien de Osorno y su futuro, esta protesta se convertirá en propuesta? Por largos 12 meses, El Diario Austral, El Gong, Imagen Televisión, las radios Musicoop, Sago, Bio Bio y La Voz de la Costa, entre otras, han sido portavoces del llamado ciudadano a pasar del discurso a la acción, de la denuncia al anuncio, a la hora de pensar en construir región, la nueva Región de Los Lagos. Y si hasta el diario El Llanquihue de Puerto Montt planteaba hace algunos días en su editorial la necesidad de que las 7 comunas de la provincia de Osorno salgan de la inacción y trabajen por reinsertarse en Los Lagos bajo el nuevo enfoque territorial exigido. Eso de establecer un nuevo puente de relaciones que permita a nuestra provincia, desde lo más básico a lo más complejo, reforzar, entre otras materias de orden económico y organizacional, su encadenamiento productivo con el sur, ha sido materia de discusión constante en los medios, pero en “el hacer”; poco eco ha encontrado entre los llamados a trabajar y no sólo comentar. Hacia Puerto Montt requerimos de un nuevo “puente” que potencie la relación praderas-mar y el complemento a un tejido industrial que logre llegar a todos y no a unos pocos. Bajo esta lógica, insistimos: requerimos que nuestras autoridades y algunos políticos pasen por fin a la acción, y en ese afán, dejen la tarea informativa, la entrevista y el análisis a quienes sí han hecho y continúan haciendo “la pega” que les corresponde. ¿Qué autoridad, político o instancia ciudadana le ha dado públicos réditos a los medios de comunicación locales por la participación de los más de 20 mil osorninos en la Consulta Ciudadana de hace un año? ¿quién ha valorado la credibilidad de la prensa osornina en un proceso, precisamente, poco creíble con tanta voltereta política y conflicto de intereses? ¿Ellos lo habrían logrado solos? Está claro que públicamente el éxito de esa jornada del 19 de noviembre de 2006 es de otros; de esos que convencidos en que la gente les cree sólo por salir en los medios, hoy han copado la parrilla radial para seguir en el discurso acomodaticio. Para ellos sólo un dato: desde hace más de un año que venimos planteando (www.secomunica.cl) que a diario y desde madrugada, cientos y cientos de trabajadores osorninos, rionegrinos y purranquinos luchan por un asiento de bus a Puerto Montt. En el viejo terminal de buses de calle Errázuriz, o en medio del viaje, en la misma Ruta 5, la relación oferta y demanda se distorsiona y nos hace pensar, una vez más, en la necesidad de construir ese nuevo “puente” de relaciones entre Osorno y la capital regional. Mientras los nuestros opinan, en la provincia de Llanquihue parecen habernos escuchado. Se plantea una propuesta de recorrido de un tren que cubra las estaciones de Puerto Montt y Osorno, precisamente en los horarios en que más lo requiere el millar de trabajadores locales que debe desplazarse por asuntos laborales. A nivel de Gobierno, municipios y parlamentario, la idea cobra fuerza y hasta se ha armado polémica en torno a propuestas de financiamiento. Para nuestros “opinólogos” locales con algún cargo popular, las opciones son dos: o se suman al trabajo por construir ese “nuevo puente” de relaciones y conectividad interregional, o siguen comentando el devenir en sus propios programas radiales o televisivos. Si eligen la segunda opción, tengan la seguridad de que algún elector los estará escuchando… y evaluando.